



Nom du client : ..... Date : .....  
Bateau (Type) ..... Année : .....

**Données concernant le bateau :**

| Grément :   | Tête | Cotre             | Fractionné | Misaine | Artimon |       |
|---|------|-------------------|------------|---------|---------|-------|
| Longueur hors tout (LOA)  |      |                   |            |         |         | mm    |
| Longueur à la flottaison / LWL (à ne pas oublier)   |      |                   |            |         |         | mm    |
| Largeur maximum (à ne pas oublier)  |      |                   |            |         |         | mm    |
| Largeur à la flottaison / BWL   |      |                   |            |         |         | mm    |
| Tirant d'eau (à ne pas oublier)   |      |                   |            |         |         | mm    |
| Dans le cas d'une quille à bulbe ou à ailette, distance du centre de gravité de la quille à la flottaison |      |                   |            |         |         | mm    |
| Lest (à ne pas oublier)   |      |                   |            |         |         | Kg    |
| Déplacement en charge   |      |                   |            |         |         | Kg    |
| Longueur du mât hors tout   |      |                   |            |         |         | mm    |
| Nombre de barres de flèche (à ne pas oublier)   |      |                   |            |         |         |       |
| Angulation arrière des barres de flèche (à ne pas oublier)  |      |                   |            |         |         | Degré |
| Mât emplanté (à ne pas oublier)   |      |                   |            |         | Oui Non |       |
| I (distance du pont à l'ancrage d'étai sur le mât) (à ne pas oublier)                                     |      |                   |            |         |         | mm    |
| I trinquette si cotre   |      |                   |            |         |         | mm    |
| P (Guindant) (à ne pas oublier)   |      |                   |            |         |         | mm    |
| E (Bordure) (à ne pas oublier)  |      |                   |            |         |         | mm    |
| J (distance de la face avant du mât à l'ancrage d'étai sur le bateau)                                     |      |                   |            |         |         | mm    |
| J trinquette (si cotre)   |      |                   |            |         |         |       |
| BAD (distance de la face supérieure de la bôme au pont) (à ne pas)  |      |                   |            |         |         | mm    |
| Distance palan d'écoute de GV à face arrière du mât (à ne pas oublier)                                    |      |                   |            |         |         | mm    |
| Distance entre cadènes galhaubans (à ne pas oublier)  |      |                   |            |         |         | mm    |
| Distance entre cadènes bashaubans (si 2 cadènes)  |      |                   |            |         |         | mm    |
| RM max :  | kgm  | Angle du RM max : | RM 30°:    | kgm     | RM 1°:  | kgm   |

| Grément dormant continu latéral : |               |  | ∅ | Grément dormant discontinu latéral: |         |  | ∅ |
|-----------------------------------|---------------|--|---|-------------------------------------|---------|--|---|
| Galhauban                         |               |  |   | V1                                  | Oui Non |  |   |
| Intermédiaire haut                | Oui Non       |  |   | D1                                  | Oui Non |  |   |
| Intermédiaire bas                 |               |  |   | V2                                  | Oui Non |  |   |
| Bas-Hauban avant                  | Oui Non       |  |   | D2                                  | Oui Non |  |   |
| Bas-Hauban arrière                | Oui Non       |  |   | V3                                  | Oui Non |  |   |
|                                   |               |  |   | D3                                  | Oui Non |  |   |
| Marocain                          | Oui Non       |  |   | D4                                  | Oui Non |  |   |
| Grément dormant longitudinale     |               |  | ∅ |                                     |         |  | ∅ |
| Etai                              |               |  |   |                                     |         |  |   |
| Pataras                           | Simple Double |  |   |                                     |         |  |   |
| Patte d'oie                       | Oui Non       |  |   |                                     |         |  |   |
| Bastaque                          | Oui Non       |  |   |                                     |         |  |   |
| Basse bastaque                    | Oui Non       |  |   |                                     |         |  |   |
| Guignol                           | Oui Non       |  |   |                                     |         |  |   |
| Bas étai                          | Oui Non       |  |   |                                     |         |  |   |
| Trinquette                        | Oui Non       |  |   |                                     |         |  |   |
| Marocain                          | Oui Non       |  |   |                                     |         |  |   |
| Martingale                        | Oui Non       |  |   |                                     |         |  |   |



Nom du client : ..... Date : .....  
Bateau (Type) ..... Année : .....

**Définition du mat et de la bôme**

|   |                                |   |
|---|--------------------------------|---|
| Rétreint                                | Oui                            | Non   |
| Mât enrouleur                           | Oui                            | Non   |
| Rail de full-batten                     | Oui                            | Non   |
| Manchon (livraison du mât en 2 parties) | Oui                            | Non   |
| Equipement de lazy Jack                 | Oui                            | Non   |
| Lasy jack réglable de puis le mat       | Oui                            | Non   |
| Equipement drisse de pavillon           | Oui                            | Non   |
| Nombre de clam cleats                   |                                |   |
| Nombre de taquets                       |                                |   |
| Nombre de bloqueurs de drisse           |                                |   |
| Chariot de tangon                       | Oui                            | Non   |
| Platine de halebas rigide               | Oui                            | Non   |
| Nombre de marches rabattables           |                                |   |
| Platine de winch arrière                | Oui                            | Non   |
| Nombre de platines de winch latérales   |                                |   |
| Mâtage du tangon sur le mât             | Oui                            | Non   |
| Radar fixé sur le mat                   | Oui                            | Non   |
| Feu de tête de mât                      | Blanc<br>Tricolore<br>Triwhite | Feu à mi-mât<br>Hune<br>combiné<br>projecteur de pont |

**Options pour la bôme :**

|  |            |     |
|--|------------|-----|
| Nombre de coulisseaux pour le palan de grande écoute |            |     |
| Ecoute de grand voile passe t-elle dans la bôme ?    | Oui        | Non |
| Equipement de Lazy Jack                              | Oui        | Non |
| Projecteur dans la bôme                              | Oui        | Non |
| Equipement pour ris auto                             | Oui        | Non |
| Palan interne de bôme                                | Oui        | Non |
|  | Puissance: |     |
| Chariot d'étarquage                                  | Oui        | Non |

**Option pour le tangon**

|                 |     |     |
|-----------------|-----|-----|
| Tangon à cloche | Oui | Non |
| Chasse d'eau    | Oui | Non |
| pantoire        | Oui | Non |